



## RELAZIONE

L'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale, nell'ambito della pianificata manutenzione delle strutture portuali, ha ritenuto necessario redigere il presente progetto relativo alla *"Manutenzione della recinzione portuale doganale"* posta sul muro paraonde del Porto di Gioia Tauro".

Infatti, a seguito dei sopralluoghi eseguiti e da come evidenziato dalla allegata documentazione fotografica, i tecnici del succitato ufficio hanno accertato che la recinzione lato mare del muro paraonde del Porto di Gioia Tauro, installata da circa 14 anni, è ormai deteriorata in maniera irreversibile, a causa dell'aggressione provocata dalla salsedine sui pannelli metallici che la costituiscono e ciò può comportare problemi di “safety” e “security” lungo tutto il tratto su indicato.

L'intervento previsto consiste nella sostituzione dei pannelli, per un tratto di circa 730 metri, della recinzione posta sul muro paraonde e sul primo tratto di new jersey lato San Ferdinando, nonché nella sostituzione di un cancello da cui si accede al canale di scolo delle acque di prima pioggia dei piazzali portuali adiacente la recinzione in parola.

A seguito di quanto stabilito nel verbale n. 7 del 27.02.2014 del “Tavolo Pianificatorio di Difesa Civile” e di quanto riportato nella nota dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli del 21.03.2014, in considerazione della medesima tipologia di lavorazione da eseguirsi, è stato previsto di realizzare, un ulteriore tratto di recinzione lungo il muro posto al termine del bacino di espansione adiacente la sede dell’Autorità Portuale, lato Gioia Tauro, dotando tale

area anche di un nuovo varco da utilizzare come eventuale ingresso/uscita di emergenza mediante l'installazione di due cancelli per come richiesto nel verbale sopra richiamato.

I suddetti lavori consistono:

- nella rimozione dei pannelli dell'attuale recinzione posta sul molo di ponente lato Nord;
- nella fornitura e posa in opera di pannelli modulari in grigliato zincato a caldo, monolitici, giuntati od affiancati con altezza dal piano di infissione di m. 3.00 e larghezza m. 1.65 (tipologia e dimensione analoghe ai pannelli rimossi). I pannelli saranno accostati ai montanti esistenti in profilo metallico con sezione a T;
- nella realizzazione di una recinzione completa mediante la fornitura e posa in opera di pannelli modulari in grigliato zincato a caldo, monolitici, giuntati od affiancati con altezza di m. 3.00 e larghezza m. 1.65, sul muro paraonde del bacino portuale lato sud del piazzale MCT. I suddetti pannelli saranno installati su montanti con sezione a T infissi in fori da realizzare sul muro paraonde mediante carotatrice diamantata; il fissaggio dei montanti avverrà con malta tipo EMACO 55. In sommità alla recinzione sarà posizionato filo spinato posto su tre file continue. I montanti saranno controventati con profili a L ( 1 ogni 3 montanti);
- nella fornitura e posa in opera di 3 cancelli in grigliato zincato a caldo avente tipologia e dimensione analoghe al cancello da sostituire posto a nord lato San Ferdinando. I montanti saranno legati mediante piastra ai tirafondi dei plinti in C.A.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a € 163.000,00 così come ripartito nel quadro economico sotto riportato:

**A) Lavori a base d'asta**

A1)	Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	€	142.760,48
A2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	<u>5.000,00</u>
	Sommano i lavori a base d'asta	€	<b>147.760,48</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1)	Imprevisti ed arrotondamenti	€	7.284,52
B2)	Incentivo art. 92 163/2006 (2% di A)	€	2.955,00
B3)	Spese per pubblicità	€	<u>5.000,00</u>
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<b>15.239,52</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€</b>	<b>163.000,00</b>

I prezzi impiegati per la redazione del presente progetto, sono stati reperiti dal Prezzario Regionale della Regione Calabria anno 2013 e da regolari analisi istituite in base ai costi correnti della manodopera, dei materiali e dei noli, maggiorati del 14% per spese generali e del 10% per utile dell'Impresa.

I Tecnici