





DELIBERA N° 81/2025 DEL 22.10.2025 ASSUNTA DAL COMMISSARIO STRAORDINARIO IN FORZA DEI POTERI ATTRIBUITI DAI D.M. N. 186 DEL 30.07.2025

E N. 230 DEL 25.09.2025

| OGGETTO | Approvazione del Bilancio di previsione relativo all'esercizio finanziario 2026 (art. 9, |
|---------|--|
| | comma 5, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.) |

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

> l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II

classe I;

il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge

84/94:

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f),

della legge 7 agosto 2015, n.124;

l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia:

VISTO il D.M. 30/7/2025, n. 186 con il quale l'Avv. Paolo PIACENZA, è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, esercitando i compiti e le attribuzioni di cui all'art. 8 della L. 84/94 e s.m.i. fino al ripristino degli

VISTO

VISTO

VISTO

ordinari organi di vertice;

VISTO

il successivo D.M. 25/9/2025, n. 230 il quale, con decorrenza dalla data del suddetto Decreto Ministeriale e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, assegna al Commissario Straordinario anche l'esercizio dei poteri e delle prerogative che l'art. 9, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i. attribuisce al Comitato di Gestione:

VISTO

il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024/ADSP-MTMI del 6/6/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.

VISTO

il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO

l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 01/09/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;

VISTO

il successivo Ordine di Servizio n. 2 del 15/07/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;

CONSIDERATO

che il Comitato di Gestione dell'ASP MTMI, come prorogato, è scaduto il 24/9/2025;

VISTA

la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

RICHIAMATO

in particolare, l'art. 7 del predetto regolamento che disciplina il procedimento di approvazione del bilancio di previsione da parte dell'Ente;

PRESO ATTO

delle raccomandazioni impartirte dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con nota prot. M Inf ACF565C REGISTRO UFFICIALE U 0011450 del 09/10/2025, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 25066 E 2025 del 09.10.2025;

VISTI

il programma triennale delle opere pubbliche e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026 - 2028 allegati al bilancio per farne parte integrante;

CONSIDERATO

che il bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2026 presenta disavanzo di gestione di euro 12.746.557,24, quale differenza tra le entrate complessive per euro 25.210.283,76 e le spese complessive per euro 37.956.841,00, coperto mediante il presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2025 pari ad euro 122.304.545,23 e pertanto l'avanzo presunto di amministrazione al 31 dicembre 2026 è pari ad euro 109.557.987,99;

VISTA

E CONDIVISA la relazione comprensiva di tutti gli allegati, presentata dal Dirigente

della competente Area dell'AdSP e controfirmata dal Segretario Generale ed allegata alla presente delibera per farne parte integrante;

VISTO il Verbale n. 9 del 20.10.2025 del Collegio dei Revisori dei Conti

dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con cui è stata, fra l'altro, formulata una relazione conclusa con un parere favorevole in ordine all'approvazione del bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2026 e triennio 2026- 2028;

VISTO il consensus espresso dall'Organismo di Partenariato della Risorsa

Mare in data 20 ottobre 2025 ai sensi dell'art.11 bis comma 3 lett d)

legge 84/94 e s.m.i;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

E' approvato il bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2026 e triennio 2026-2028, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Manda alle Aree ed ai Settori per il seguito di competenza.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, lì 22/10/2025

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale Faraone

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Avv. Paolo Piacenza