



**PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I.  
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**

*Seduta del 31/10/2024*

**Il Comitato di Gestione:**

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’ – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con nota Prot. n. 20842 E/2024 in data 23.07.2024 – *Componente*;
5. C.F. (CP) Martino RENDINA - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l’A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;



- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024/ADSP-MTMI del 6/6/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotone, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 163/2024/ADSP-MTMI del 25/07/2024, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del nuovo rappresentante del Comune di Gioia Tauro, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 02/2024 del 15/7/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 31/10/2024 la domanda di rinnovo e modifica dei limiti temporali della concessione demaniale marittima per licenza n° 01/2021, **fino a 10 anni**, ai sensi dell'art. 24 del regolamento di esecuzione al codice della navigazione e art. 17 del regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari tirreno meridionale e Ionio presentata da **ITALCEMENTI S.P.A. con sede a Bergamo in via Stezzano n. 87 – C.F. 00637110164 – P.IVA 00223700162. (ora Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A. con sede legale in 20068 Peschiera Borromeo (MI) Via Lombardia 2/A, numero REA MI-2705481)**, è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;



- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- VISTA** la scheda di valutazione datata 17/10/2024, presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell'AdSP MTMI, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rilascio della chiesta concessione demaniale marittima a favore della **Ditta Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A., per le motivazioni in essa contenute**;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 31/10/2024 (**votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0**), come risulta dal verbale della seduta e per le motivazioni ivi indicate;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ESPRIME**

**Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto**, al rinnovo della concessione demaniale marittima con durata decennale, intesa ad occupare una zona demaniale marittima, allo scopo di mantenere un impianto per il deposito l'estrazione, il carico sfuso e l'insaccamento del cemento, situata nel molo di ponente del porto di Gioia Tauro, della superficie complessiva di mq. 6.989,00, identificata catastalmente al foglio di mappa 1 N.C.T. particella 743 del Comune censuario di Gioia Tauro alla **Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A. con sede legale in 20068 Peschiera Borromeo (MI) Via Lombardia 2/A, numero REA MI-2705481**.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 31 Ottobre 2024

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
**Dott. Pasquale Faraone**



Pasquale Faraone  
04.11.2024  
11:01:09  
GMT+02:00

**IL PRESIDENTE**  
**A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**



ANDREA  
AGOSTINELLI  
04.11.2024  
11:17:15  
GMT+02:00



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio

## PORTO DI GIOIA TAURO *Banchina di Ponente*

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DI DOMANDA DI RINNOVO E MODIFICA DEI LIMITI TEMPORALI DELLA CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA PER LICENZA N° 01/2021, FINO A 10 ANNI, AI SENSI DELL'ART. 24 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE AL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E ART. 17 DEL REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE AREE E DEI BENI APPARTENENTI AL DEMANIO MARITTIMO RICADENTI NELL'AMBITO DELLA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO.-**

**DITTA: ITALCEMENTI S.P.A. con sede a Bergamo in via Stezzano n. 87 – C.F. 00637110164 – P.IVA 00223700162. (ora Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A. con sede legale in 20068 Peschiera Borromeo (MI) Via Lombardia 2/A, numero REA MI-2705481).-**

**Istanza prot. n. 185/DAL del 17/07/2023 (Mod. D3), assunta al prot. n. 0015353 E del 28/07/2023 - (Mod. D1) pervenuta in data 04/12/2023, assunta al prot. n. 0024769 E del 13/12/2023**

### **Premessa:**

- la Ditta ITALCEMENTI S.P.A. con sede a Bergamo in via Stezzano n. 87 – C.F. 00637110164 – P.IVA 00223700162. (ora Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A. con sede legale in 20068 Peschiera Borromeo (MI) Via Lombardia 2/A, numero REA MI-2705481), ha richiesto, sia il rinnovo che l'eventuale rilascio della concessione demaniale marittima suppletiva, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, ai fini della modifica dei limiti temporali della concessione demaniale marittima n° 01/2021, fino a dieci anni, nonché di adeguare di pari durata la scadenza dell'autorizzazione d'impresa portuale, rilasciata ai sensi dell'art. 16 comma 1 della L. 84/94 e s.m.i.;
- dal 10 ottobre 2023 l'Italcementi ha cambiato ragione sociale, *pur mantenendo medesimo codice fiscale e partita iva*, in Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A. con nuova sede a Peschiera Borromeo 20068 (MI) in Via Lombardia, 2/A;
- che la suddetta istanza di concessione è intesa al mantenimento di “Aree e banchine portuali per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali”, e pertanto essa rientra nell'ambito di applicazione delle prime misure di regolazione, principi e criteri volti a garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali definite con Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (in sigla ART) n. 57/2018 del 30/05/2018 (art. 2);
- la domanda per ottenere la durata della concessione di dieci anni è stata corredata dalla documentazione di cui al Dispaccio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti prot. n. M\_TRA/PORTI/6105 Class. A.2.50 del 06/05/2010, in ragione dell'entità degli investimenti e delle opere da realizzare e sulla base dei piani di utilizzazione delle aree del demanio marittimo predisposti, sulla base anche delle determinazioni dell'Agenzia del Demanio, con la contestuale conversione dell'atto di concessione d. m. per licenza n° 01/2021 in Atto Formale.

**Pubblicazioni avviso secondo le linee guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante “Disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine” approvato con Decreto del MIT di concerto con il MEF, 28/12/2022 n. 202, approvate con Decreto del MIT n. 110 del 21/04/2023.**

Siffatte concessioni devono essere affidate con procedura di selezione ad evidenza pubblica previa pubblicazione di apposito avviso nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica (art. 2.7).

Nel predetto avviso sono stati inoltre essere puntualmente individuati tra l'altro, criteri predeterminati di selezione delle domande con le relative ponderazioni, quali pesi e punteggi degli elementi tecnici ed economici (art. 2.7 lett. c); sono stati definiti in modo chiaro e dettagliato i requisiti soggettivi di partecipazione, compresi quelli tecnici ed economico – finanziari, identificati in maniera puntuale, oggettiva, trasparente, equa e non discriminatoria che dovevano possedere i soggetti richiedente la concessione.

**Pubblicazione:**

- ✓ all'Albo Pretorio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio ;
  - ✓ sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio;
  - ✓ all'Albo Pretorio del Comune di Gioia Tauro;
  - ✓ sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sezione SID il Portale del Mare
  - ✓ sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
  - ✓ sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea;
- per la quale non sono pervenuti, entro il termine di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (*G.U. Foglio delle inserzioni n. 25 del 29/02/2024*), osservazioni, reclami, opposizioni ovvero domande concorrenti.

**Stato dell'istruttoria:**

**Nell'ambito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 21 maggio 2024 e nel prosieguo dell'istruttoria tecnico – amministrativa sono stati acquisiti i seguenti pareri delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento amministrativo:**

- nota prot. n. 3633 – SABP-RC del 25/03/2024, con la quale la **Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia**, ha comunicato che per ciò che concerne il rinnovo e la modifica dei limiti temporali della Concessione Demaniale Marittima qualora non sia prevista l'esecuzione di lavori non è necessario rilascio di Autorizzazione paesaggistica. Tuttavia, si chiarisce che, qualora sia prevista l'esecuzione di lavori atti a modificare lo stato dei luoghi (e non riconducibili a quanto specificato nell'art. 149 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. e/o alle opere previste nell'Allegato A del D.P.R. 31/2017), sarà necessario trasmettere la relazione paesaggistica redatta ai sensi del D.P.C.M.12.12.2005 (o, ricorrendone i presupposti, ai sensi del D.P.R. 31/2017), corredata dei relativi elaborati;
- nota prot. n. 7307 del 30/04/2024, con la quale l'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro – Sezione Tributi e URP**, ha partecipato, ai soli fini della vigilanza finanziaria della linea doganale – il proprio parere favorevole al rilascio della suddetta autorizzazione per la realizzazione in esame, sempre che non sussistano elementi ostativi ai sensi delle Leggi 27 dicembre 1956 n. 1423 e 31 maggio 1965 n. 575 e successive modificazioni. Si fa presente, infine, che nel caso in cui la realizzazione complessiva dell'opera, dovesse richiedere l'edificazione di nuove opere strutturali fisse, il parere favorevole è subordinato al rilascio, da parte dello Scrivente, previa richiesta della Società in oggetto, dell'autorizzazione ai sensi all'art. 19 del D. Lgs. 8 novembre 1990 n. 374;
- considerato che la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, l'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Calabria – Servizi Territoriali Città Metropolitana di Reggio Calabria, il Provveditorato Interregionale per Opere Pubbliche Sicilia – Calabria - Ufficio 6 - Tecnico Opere Marittime per la Regione Calabria ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Calabria – Ufficio Prevenzione Incendi, non hanno partecipato alla conferenza dei servizi e non hanno rappresentato esigenze istruttorie entro il termine assegnato (*conferenza di servizi del 21/05/2024*);
- considerato che, nell'ipotesi di cui ai punti precedenti, la determinazione motivata di conclusione del procedimento, sostituisce a tutti gli effetti di legge ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso di competenza delle amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 6-bis e 7, della L. 241/90, come novellati dall'art. 49 della L. 122/2010;

- considerato che la determinazione conclusiva del procedimento conferenziale può essere adottata valutate le specifiche risultanze della Conferenza dei servizi tenendo conto della prevalenza delle posizioni espresse in quella sede, ai sensi del ricordato art. 14-ter, comma 6-bis, della L. 241/90;
- nota prot. n° PR\_MIUTG\_Ingresso\_0317472\_20231012, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha richiesto attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i.;
- considerato che, è decorso il termine previsto dall'art. 92, comma 2, 1° periodo, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i., senza aver ottenuto le previste informazioni, e quindi l'Autorità di Sistema Portuale - MTMI procede comunque al rilascio della presente concessione demaniale marittima, sotto condizione risolutiva in base alla quale, qualora emergesse la sussistenza di una delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159/2011, ovvero di tentativi di infiltrazione mafiosa desunti dalle fattispecie previste dall'art. 91, commi 5 e 6, del D.Lgs n. 159/2011 come modificato dal D.Lgs n. 218/2012, a carico della Ditta Heidelberg Materials Italia Cementi S.p.A., si intenderà revocata senza che alla Società spetti indennizzo o rimborso alcuno.

### **Conclusioni istruttorie:**

Si esprime **parere favorevole**, allo stato degli atti e subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni partecipate al rilascio della concessione d. m. per Atto Formale e di adeguare di pari durata la scadenza dell'autorizzazione d'impresa portuale, rilasciata ai sensi dell'art. 16 comma 1 della L. 84/94 e s.m.i., e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione.

Gioia Tauro, 17/10/2024

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**Dott. Pasquale FARAONE**

**IL SEGRETARIO GENERALE *f.f.***  
**Dott. Pasquale FARAONE**



Pasquale  
Faraone  
17.10.2024  
12:51:28  
GMT+02:00



Pasquale  
Faraone  
17.10.2024  
12:51:28  
GMT+02:00